

De speerpunten

Speerpunt 1

Boxtel blijft voorop met duurzaamheid



Speerpunt 2

Boxtel ontwikkelt toerisme en recreatie tot een volwaardige bedrijfstak



Speerpunt 3

Boxtel versterkt haar positie als werkgelegenheids-gemeente



Speerpunt 4

Boxtel werkt aan een sterk centrum



Speerpunt 5

Boxtel is ook in 2020 een prima woongemeente



Speerpunt 6

Boxtel heeft een modern bestuur



Speerpunt 7

Boxtel voert een sociaal beleid dat sterk maakt en helpt waar nodig





Boxtel blijft voorop met duurzaamheid

Speerpunt 1

Programma Duurzaamheid, Afval, Water en Riolering

- **Uitvoering beleidsnota Duurzaamheid**

Vanaf 2018 wordt volop uitvoering gegeven aan de uitvoeringsprogramma's van het in 2017 vast te stellen en in gang gezette duurzaamheidsbeleid. Dit uitvoeringsprogramma bevat 4 pijlers: groen leven in Boxtel, samen leven in Boxtel, energiek leven in Boxtel en ondernemend leven in Boxtel. (2018 - ...)

- **Uitvoeringsprogramma Grondstoffenplan**

Uitvoering geven aan de door de Gemeenteraad vastgestelde kadernota en het daaruit op te stellen Grondstoffenplan, waarin de mogelijke invoering van " Diftar + " bij de hoogbouw en gestapelde bouw en waar mogelijk een extra impuls te geven aan nieuwe pilots.

- **Uitvoeringsprogramma Plattelandsvernieuwing**

Nog nader vast te stellen. (2018)

- **Uitvoeringsprogramma Mozaïek Dommelvallei**

Hieronder zijn bijvoorbeeld projecten te brengen als Binnendommeltje, Processiepark, Groote Waterloop, waterhuishouding Stadslandgoed Stapelen etc. De projecten voor 2018 worden in 2017 ingezameld en ter goedkeuring voorgelegd aan de Streekraad. Hierop is 50% subsidie haalbaar (2018).

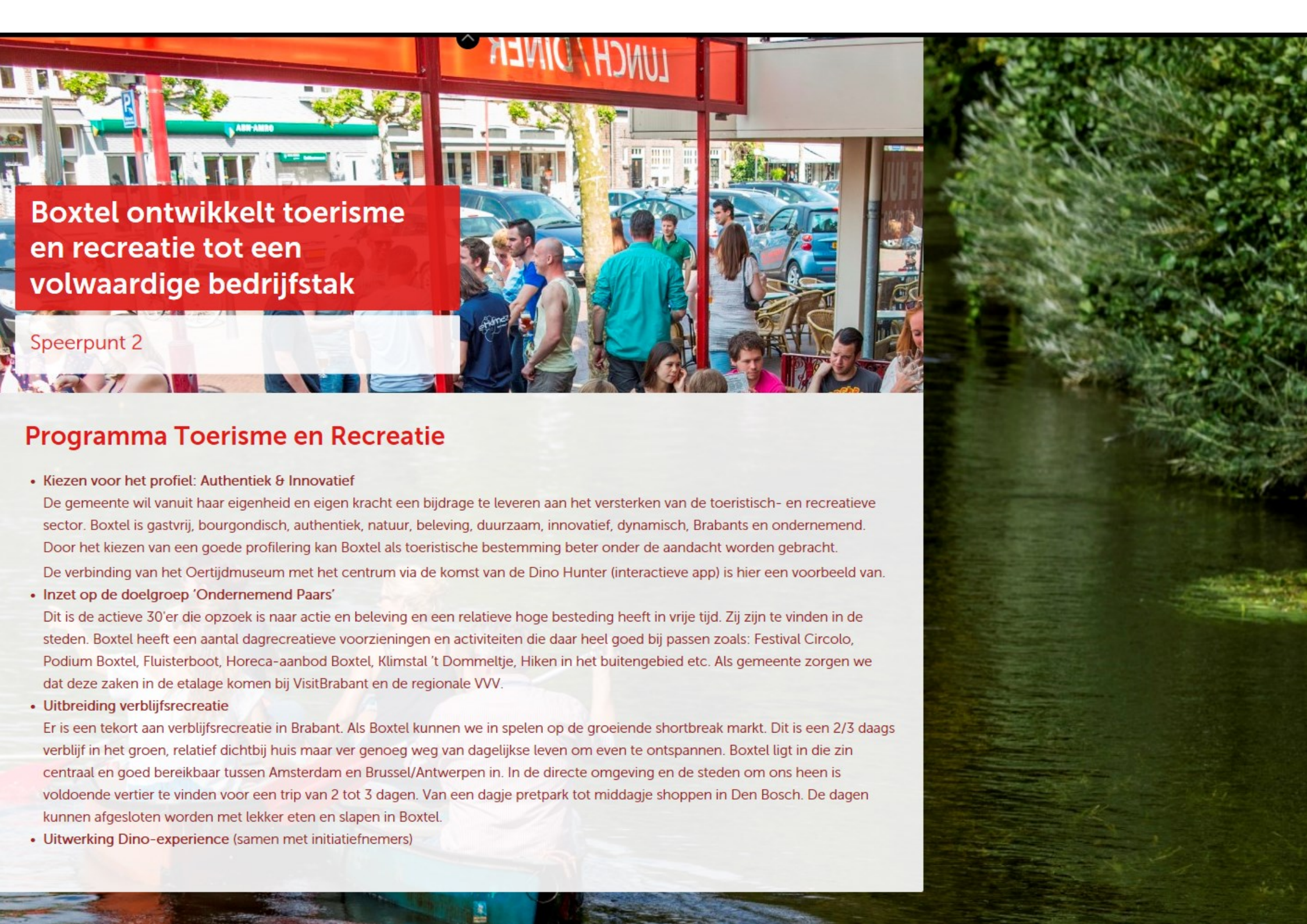
- **Ontwikkeling Park Stapelen binnen Stadslandgoed Stapelen**

Ook voor de gemeente Boxtel liggen er grote kansen om het stadslandgoed te versterken en nog meer te verbinden met het centrum.

- **Water en riolering**

Voortzetting en uitbreiding van de in 2017 opgestarte financiële tegemoetkoming aan bewoners en organisaties voor initiatieven om het regenwater wat op eigen perceel valt niet af te voeren naar de zuivering maar te laten infiltreren in de bodem. In 2018 toepassing voor gehele gemeente binnen de bebouwde kom met uitzondering van gebieden met een gescheiden stelsel of een hoge grondwaterstand. Verbeteren en instandhouding van het oude slotenstelsel in samenwerking met het waterschap zal de mogelijkheden voor afkoppelen nog verder vergroten.





Boxtel ontwikkelt toerisme en recreatie tot een volwaardige bedrijfstak

Speerpunt 2

Programma Toerisme en Recreatie

- **Kiezen voor het profiel: Authentiek & Innovatief**

De gemeente wil vanuit haar eigenheid en eigen kracht een bijdrage te leveren aan het versterken van de toeristisch- en recreatieve sector. Boxtel is gastvrij, bourgondisch, authentiek, natuur, beleving, duurzaam, innovatief, dynamisch, Brabants en ondernemend. Door het kiezen van een goede profilering kan Boxtel als toeristische bestemming beter onder de aandacht worden gebracht.

De verbinding van het Oertijdmuseum met het centrum via de komst van de Dino Hunter (interactieve app) is hier een voorbeeld van.

- **Inzet op de doelgroep 'Ondernemend Paars'**

Dit is de actieve 30'er die opzoek is naar actie en beleving en een relatieve hoge besteding heeft in vrije tijd. Zij zijn te vinden in de steden. Boxtel heeft een aantal dagrecreatieve voorzieningen en activiteiten die daar heel goed bij passen zoals: Festival Circolo, Podium Boxtel, Fluisterboot, Horeca-aanbod Boxtel, Klimstal 't Dommeltje, Hiken in het buitengebied etc. Als gemeente zorgen we dat deze zaken in de etalage komen bij VisitBrabant en de regionale VVV.

- **Uitbreiding verblijfsrecreatie**

Er is een tekort aan verblijfsrecreatie in Brabant. Als Boxtel kunnen we in spelen op de groeiende shortbreak markt. Dit is een 2/3 daags verblijf in het groen, relatief dichtbij huis maar ver genoeg weg van dagelijkse leven om even te ontspannen. Boxtel ligt in die zin centraal en goed bereikbaar tussen Amsterdam en Brussel/Antwerpen in. In de directe omgeving en de steden om ons heen is voldoende vertier te vinden voor een trip van 2 tot 3 dagen. Van een dagje pretpark tot middagje shoppen in Den Bosch. De dagen kunnen afgesloten worden met lekker eten en slapen in Boxtel.

- **Uitwerking Dino-experience (samen met initiatiefnemers)**



Boxtel versterkt haar positie als werkgelegenheids-gemeente

Speerpunt 3

Programma Economie

- Evaluatie en uitwerking Detailhandels- en Horecavisie
Inclusief aanpak en voortgang aanloopstraten korte termijn, winkelcarroussel, Oosterhof, Kapelweg
- Realisering LED-zuil A2

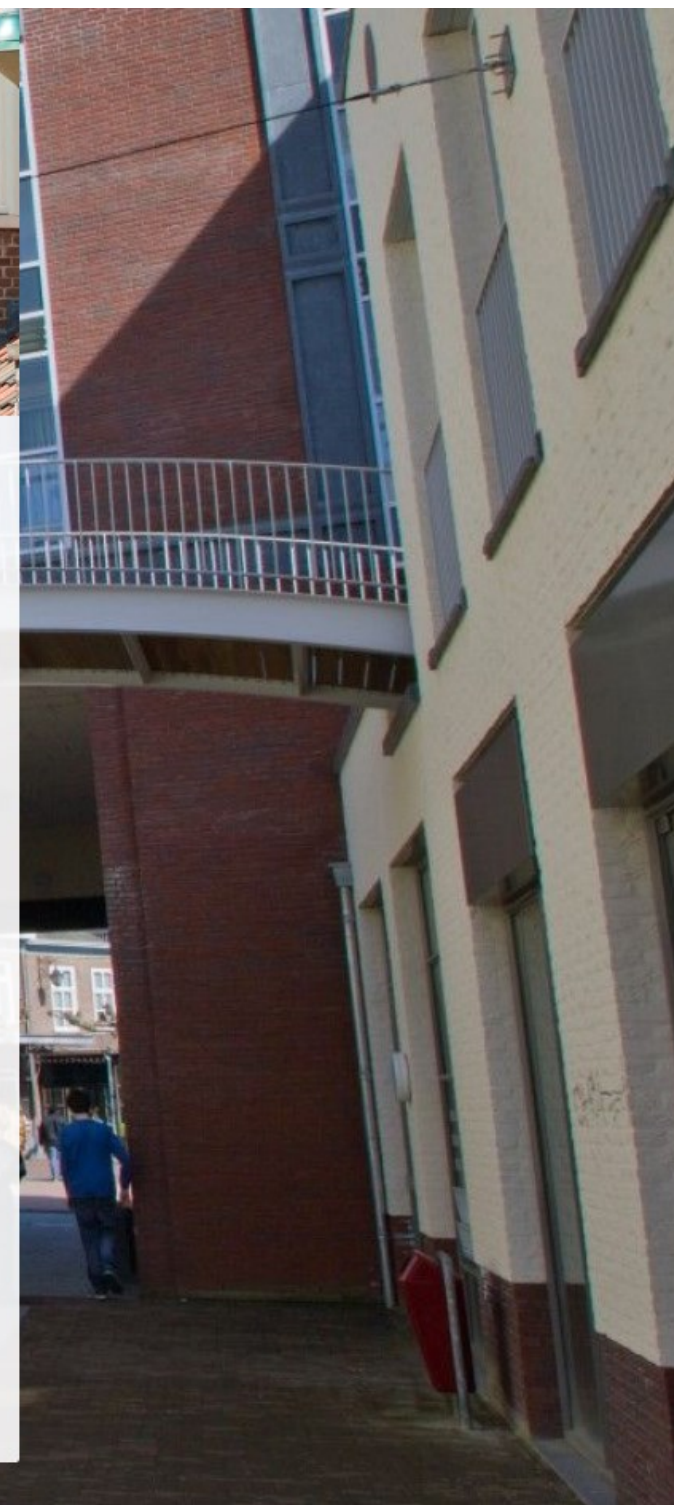


Boxtel werkt aan een sterk centrum

Speerpunt 4

Programma Centrum

- **Laad/los-haven Prins Hendrikstraat**
Maakt onderdeel uit van herinrichting centrum Boxtel, en de laad/los-structuur ervan. Realisatie nodig bij herinrichting Markt. (2017-2018)
- **Herinrichting voetgangersgebied Centrum**
Rechterstraat in het kernwinkelgebied nu niet meegenomen ter herinrichting Centrum. Vraag daarnaar is/komt wel aan de orde naarmate Markt/Rozemarijnstraat is heringericht. (2018-2019)
- **Herinrichting kruising Postpad-Fellenoord-Grote Beemd**
Zit in visie OWNLBC (Centrumvisie 2012 "Op weg naar een leefbaar en bruisend centrum), verbetering verkeersafwikkeling centrum + centrum autoluw. (2018-2020)
- **Herinrichting Mgr. Bekkerstraat**
Te verwachten vervolgvraag na uitvoering STA-P/Markt in kader van OWNLBC. Mogelijke samenhang met Mozaïek Brabant (Dommelvallei/Binnendommel). (2018-2020)
- **Herinrichting Clarissenstraat, deel Kerkstraat-Mgr. Wilmerstraat**
Te verwachten vervolgvraag na uitvoering STA-P/Markt in kader van OWNLBC. Mogelijke samenhang met Mozaïek Brabant (Dommelvallei/Binnendommel). (2018-2020)
- **Herinrichting Koppel**
Te verwachten vervolgvraag na uitvoering STA-P/Markt in kader van OWNLBC. Mogelijke samenhang met Mozaïek Brabant (Dommelvallei/Binnendommel). (2018-2020)
- **Verbinding Burgakker-Stapelen**
Aansluitingsmaatregelen van de route STA-P van Burgakker naar kasteelpark. (2018-2020)
- **Planvorming aanloopstraten lange termijn**
Vervolg werkgroep Stationsstraat





Boxtel is ook in 2020 een prima woongemeente

Speerpunt 5

Programma Woningbouw

- Extra inzet op woningbouw

De projecten van woningbouwontwikkeling worden geïntensiveerd om te kunnen voldoen aan de grote druk op de woningbouwtaakstelling, daaronder valt de ontwikkeling van een aantal grootschalige woonlocaties. Veel van de zachte capaciteit moet hard(er) gemaakt worden en de realisatie moet worden vlot getrokken. De ontwikkeling van Selissen moet in 2018 vorm hebben gekregen in concrete plannen/start uitvoering. (2018 – 2022)

Verder het terugdringen van de wachtlijst sociale woningbouw, mede gelet op groeiende doelgroep.

Programma Kunst en cultuur

- Meewerken aan nieuwe initiatieven op het gebied van kunst en cultuur
- Stimuleren van deelname van kinderen aan muziekonderwijs (incl. ander aanbod van kunst en cultuuronderwijs)

Programma Omgevingsbeleid en erfgoed

- Implementatie Omgevingswet (2017-2019)
- Archeologiebeleid

Bij vaststelling beleid in 2013 is bepaald dat na 5 jaar evaluatie plaatsvindt. Naar verwachting moet hiervoor deskundigheid worden ingehuurd. Mogelijk besparing door combinatie met evaluatie archeologiebeleid Sint-Michielsgestel. (2018).



- **Wederopbouw – De Scheeken**

De Scheeken is aangewezen als een van de 30 wederopbouwgebieden van nationaal belang. Bescherming op lokaal niveau is nodig, waarvoor erfgoedverordening en bestemmingsplan de instrumenten zijn. Het gebied omvat ook deel grondgebied gemeente Best en deel gemeente Meierijstad (Sint-Oedenrode). Samenwerking hiermee en aansluiten bij ontwikkelingen zoals herziening bestemmingsplan buitengebied kan kosten drukken (2018).

- **Wederopbouw – gebouwde monumenten**

Niet eerder heeft gestructureerd onderzoek naar de gebouwde monumenten in de Wederopbouwperiode (1940-1965) plaatsgevonden. Binnen de reguliere werkzaamheden van erfgoedmedewerkers en monumentencommissie is hiervoor capaciteit beschikbaar. Een deel van de werkzaamheden zal moeten worden uitbesteed. (2018)

- **Open Monumentendag**

Hiervoor is momenteel geen structureel budget. Om activiteiten als lezingen en excursies mogelijk te maken is een bescheiden budget wenselijk. (2017 en volgende jaren)

- **Nationale archeologiedagen**

In 2016 zijn deze voor het eerst in Brabant georganiseerd. Met een lezing over de bouwhistorie en archeologie van de St.Petrusbasiliek gevolgd door een kort bezoek, is ook in Boxtel een bescheiden bijdrage geleverd. Om dit een vervolg te kunnen geven is een structureel budget wenselijk. (2017 en volgende jaren)



Programma Leefbaarheid

- **Bomen(beleids)plan**

Boxtel wil in het kader van harmonisatie tegelijk met Sint-Michiëlgestel een bomenbeleidsplan opstellen/herzien. We willen het kapvergunningstelsel aanpassen/vereenvoudigen.

- **Hondenpoepmaatregelen**

Man- en machinekracht inbrengen op bestrijden van overlastklacht nr. 1.

- **Schoon houden verhardingen**

Om onkruidbestrijding, straatreiniging en het sneeuwvrij maken van verhardingen goed te kunnen uitvoeren is een extra machine nodig in de vorm van een werktuigendrager die multifunctioneel ingezet kan worden.

- **Burgerinitiatief Toegankelijkheid Liempde**

Ondersteuning van het burgerinitiatief dat in 2017 is ingediend om de rolstoeltoegankelijkheid van (centrum) Liempde te verbeteren. (2017-2018).

- **Hugenpoth – Annastraat**

Status van wegen zal veranderen na uitvoering PHS/TALK naar woonstraten. Bijpassende herinrichting nodig. (2017-2020)

- **Renovatie fietspad Apollopad c.a.**

Fysieke achteruitgang gedeelte Mozartlaan-Laarakkerweg; onderhoud/aanpassing nodig van verhardingen en groenvoorzieningen/bomen. (2018-2019)

- **Vernieuwen kompoorten**

Eigentijdse vormgeving van de kompoorten van de gemeente, passend bij nieuwe imago gemeente + uitstraling

centrum van het Het Groene Woud. Gebruik maken van burgerideeën via prijsvraag. (2018-2020)

- **Voetpaden Roderweg**

Na herinrichting kruispunt Barrierweg-Roderweg (2017) lijkt dit te verwachten vervolgvraag. (2018-2020)

- **Boscheweg, deel Munsel-Clarissenstraat**

Omvat herinrichting (betonplaten oude rijksweg vervangen), remmen doorgaand verkeer, aanpassing verkeersregelininstallatie. Ter plaatse van apotheek / dokterspraktijk tevens kleine gebiedsherinrichting ivm (parkeer)problemen door verhoogd bezoekersaantal. (2018-2022)

- **Hertogenstraat**

Achteruitgang van de omgeving aanpakken door herinrichting woonerf. (2019-2020)

- **Herstructurering Hoogheem**

Op Hoogheem komen diverse aandachtspunten samen. Afkoppelen riolering, herinrichting met grootschalige voorziening langparkeren ter vervanging van parkeren Haagakker ivm ontwikkeling Princenlant), noodzakelijke verbeteringen groenstructuur/parkeerterreinen (wortelopgroei). (2019-2020). Extra aandachtspunt is de mate waarin de buurt eigen (afval) initiatieven probeert op te pakken.

- **Reconstructie Parallelweg-Zuid (Vanaf Stationsstraat tot ca. komgrens)**

Verbeteren riolering, onderhoud wegdek en aanbrengen fietsstroken. (2020-2022)





Boxtel een modern bestuur

Speerpunt 6

Programma Veiligheid

- Veiligheid
 - Voldoende capaciteit
- Damoclesbeleid en ondermijningsbeleid
- Toezicht en handhaving, halen normeringen

meewerkend boxtel

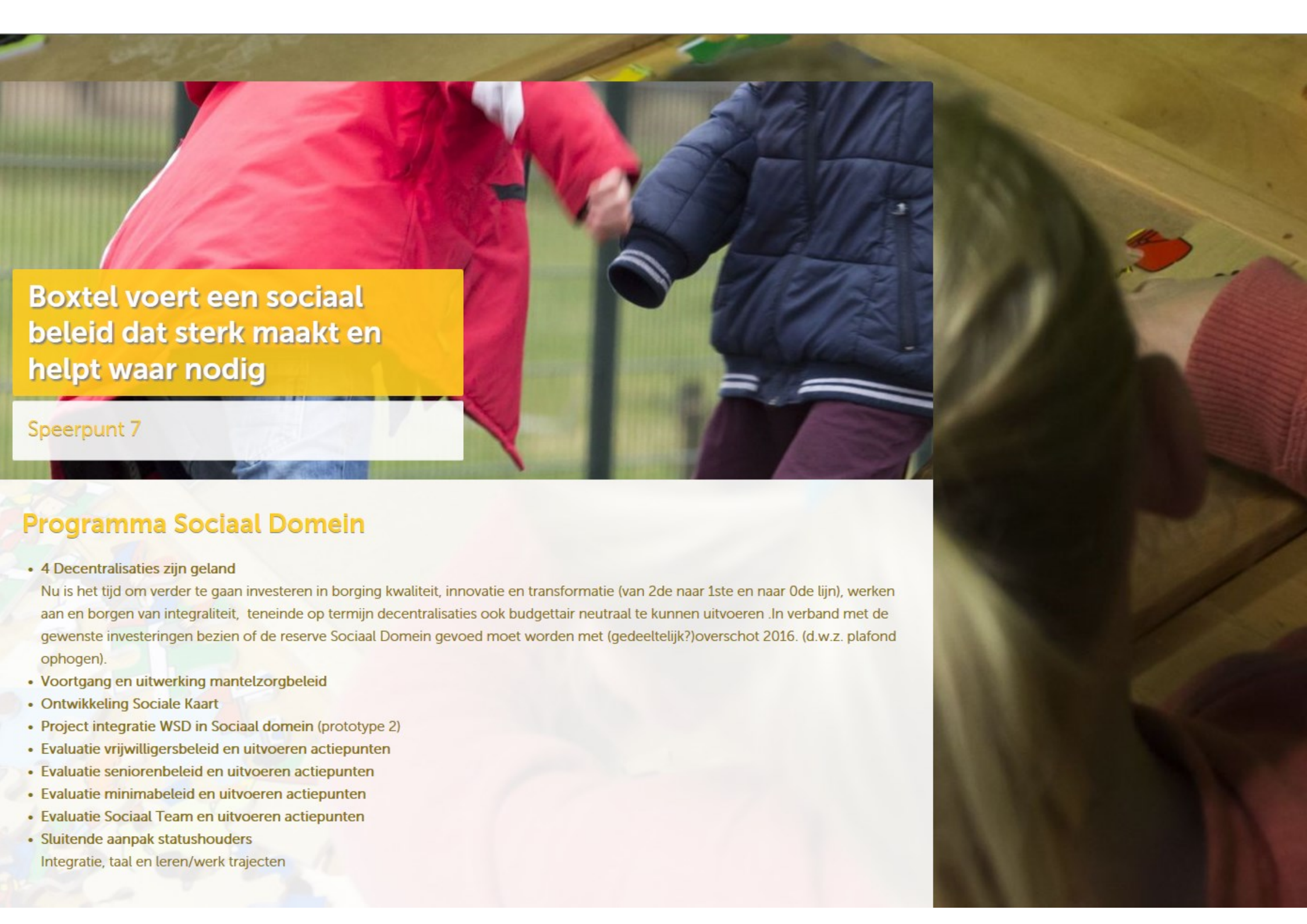
In 2015 introduceerde de gemeente Boxtel het merk 'meewerkend boxtel'. Met 'meewerkend boxtel' blijven wij de participatie binnen onze gemeente aanjagen. Met inwoners, ondernemers en organisaties samenwerken en hen faciliteren is hierbij belangrijk. 'Boxtel en route 2016' is een prachtig voorbeeld. Ook dit jaar wordt 'Boxtel en route' op initiatief van inwoners georganiseerd en gefaciliteerd door de gemeente. Uiteraard willen we op veel meer gebieden deze samenwerking opzoeken. In 2017 gaan we 'meewerkend boxtel' nog meer uitdragen in onze gemeente. Dit jaar worden er dan ook verschillende producten uitgerold om hier meer invulling aan te geven. In april lanceren we bijvoorbeeld een online platform voor burgerinitiatieven en een campagne om hier aandacht voor te vragen. Inwoners, ondernemers of organisaties met een idee, plan of ambitie moeten zich gesterkt voelen door onze campagne. Centraal staan hierbij onze wapenfeiten. We laten zien dat het werkt en dat meedoen zin heeft! Boxtel heeft de lat met 'meewerkend boxtel' hoog gelegd en hier geven we de komende jaren en dus ook in 2018 verder invulling aan.



The background of the slide features a high-angle photograph of a roundabout. A dark-colored car is visible on the right side, entering or exiting the roundabout. The road surface is asphalt, and the central island is paved with light-colored bricks. A white circular road sign with a blue arrow pointing upwards is visible in the upper left. The entire image is partially covered by a semi-transparent white rectangle on the left side, which contains the title and bullet points.

Doorontwikkeling MijnGemeenteDichtbij

- Opdracht aan directie van MijnGemeenteDichtbij om de door de gemeente Boxtel gestelde prioriteiten te realiseren. Directie dient aan te geven wat daar voor nodig is (onderbouwing, analyse, uitvoering). Zo mogelijk win-win situaties creëren door onderwerpen voor beide gemeenten te koppelen.
- Extra bijdrage aan MijnGemeenteDichtbij voor doorontwikkeling van MijnGemeenteDichtbij



Boxtel voert een sociaal beleid dat sterk maakt en helpt waar nodig

Speerpunt 7

Programma Sociaal Domein

- 4 Decentralisaties zijn geland

Nu is het tijd om verder te gaan investeren in borging kwaliteit, innovatie en transformatie (van 2de naar 1ste en naar 0de lijn), werken aan en borgen van integraliteit, teneinde op termijn decentralisaties ook budgettair neutraal te kunnen uitvoeren. In verband met de gewenste investeringen bezien of de reserve Sociaal Domein gevoed moet worden met (gedeeltelijk?)overschot 2016. (d.w.z. plafond ophogen).

- Voortgang en uitwerking mantelzorgbeleid
- Ontwikkeling Sociale Kaart
- Project integratie WSD in Sociaal domein (prototype 2)
- Evaluatie vrijwilligersbeleid en uitvoeren actiepunten
- Evaluatie seniorenbeleid en uitvoeren actiepunten
- Evaluatie minimabeleid en uitvoeren actiepunten
- Evaluatie Sociaal Team en uitvoeren actiepunten
- Sluitende aanpak statushouders
- Integratie, taal en leren/werk trajecten



Programma ContourdeTwern

- Heroriëntatie op taken en kosten van ContourdeTwern

Programma Jeugd

- Doorontwikkelen Jongerenwerk
- Doorgaan met project 18-/18+ (Let's move).



Infrastructuur

aanvulling op speerpunt 5 - Boxtel is ook in 2020 een prima woongemeente

Programma PHS/TALK

- **TALK, reconstructie Keulsebaan deel Vorst-Boseind**
Nu niet meegenomen in PHS. Lijkt wel nodig. Scope discussie wordt binnen PHS gevoerd, indien dit negatief uitpakt komt dit geheel ten laste van gemeente. (2017-2020)
- **Inrichtingsmaatregelen Tongersestraat / van Hornstraat e.o.**
Aanpassingsmaatregelen aansluitend op fietstunnel Tongersestraat, flankerend beleid PHS. (2018-2021)
- **TALK-Ladonk**
Flankerende (inrichtings)maatregelen nodig op het gedeelte Ladonk van TALK, geïntegreerd in het Ontwikkelplan Ladonk, maar waar in dit ontwikkelplan nog geen budget voor is opgenomen. Betreft Industrieweg en Schouwrooij. (2018-2022)

Programma NZ-as

- **Herinrichting Bosscheweg (Dukaat-Ketting)**
Herinrichting ter verbetering verkeersafwikkeling, door voortzetten profiel gescheiden rijbanen zoals op het deel Munsel-Dukaat). Heeft samenhang met nieuwbouwwijk Selissen en TALK (2017-2019)
- **Kruispunt/Rotonde H. Verheeslaan-Brederodeweg**
In 2017 is al een keuze te maken tussen "Groot asfaltonderhoud kruispunt + vervangen VRI" (€ 250.000) of "Kruispunt direct aanpassen tot rotonde" (€ 700.000). Beoogde realisatie 2018-2019. Met de rotonde wordt een verbetering verkeersafwikkeling huidige kruispunt beoogd, analoog aan de andere rotonden van de NZ-as; dit zal door de PHS naar verwachting uiteindelijk hier toch nodig worden.
- **Fietsroute Brederodeweg, deel Munsel-HVerheeslaan (Hoogheem).**
Aanpassing vrijliggend fietspad oostzijde naar 2-richtingsverkeer. Heeft relatie met Programma fiets ikv aansluiting snelfietsroutes en fietsveiligheid. (2017-2019)

- **Fietsroute Brederodeweg, deel H. Verheeslaan-Fellenoord**

Aanpassing vrijliggend fietspad oostzijde naar 2-richtingsverkeer. Heeft relatie met Programma fiets ikv aansluiting snelfietsroutes en fietsveiligheid. (2018-2019)

- **Fietsroute Brederodeweg/Eindhovenseweg, deel Fellenoord-Goor**

Aanpassing vrijliggend fietspad oostzijde naar 2-richtingsverkeer. Heeft relatie met Programma fiets ikv aansluiting snelfietsroutes en fietsveiligheid. Heeft tevens raakvlak met flankerend beleid PHS/TALK en oplossen knelpunt Providentia. (2018-2020)

Programma Verkeersveiligheid/Mobiliteit

- **Actualisatie Verkeersregelininstallaties (VRI's)**

De ouderdom van de VRI's maakt dat ca. 10 installaties een fors risico op bedrijfszekerheid vertonen. Mede aan de hand van de Mobiliteitsvisie MOVE'31 zal op basis van de toekomstige situatie een vervanging van de dan noodzakelijke installaties noodzakelijk zijn om de werking te garanderen. Tevens zijn dan ook de VRI-regelingen te herberekenen en te herzien op basis van het verkeersaanbod. (2017-2018)

- **Liempds Ommetje – Blauwe weg (Hamsestraat)**

Aanleg nieuwe weg om nieuwbouwwijk Hamsestraat/Roderweg, om centrum Liempde te ontlasten. Nut en noodzaak moet volgen uit mobiliteitsvisie MOVE'31. (2017-2020)

- **Oversteekbaarheid Baroniestraat**

Oversteekbaarheid verbeteren in kader van kindlint Angelaschool. (2020-2022)

Programma Fiets

- **Ontlasting doorgaand fietsverkeer Centrum / fietsroute IGA-Ladonk**

Verbetering fietsinfrastructuur Oost-West in centrum, als onderdeel van de fietsroute In Goede Aarde - Ladonk (te bestuderen aspecten o.a. nieuwe tunnel Tongersestraat, mogelijkheden Raaphof, Stapelen, etc.). (2018-2019)

- **Fietsroute Van Salmstraat-Boseind**

Van belang bij verbinding Lennisheuvel-Boxtel en verbetering hoofdfietsstructuur. Ook flankerend beleid mbt PHS/TALK. (2018-2021)

- **Vrijliggend fietspad Barriereweg**

Verbetering fietsveiligheid, aansluiting op snelfietsroutes. (2020-2022)



- **Vrijliggend fietspad Oude Rijksweg thv viaduct**

Verbetering fietsveiligheid, aansluiting op snelfietsroutes. (2020-2022)

- **Fietsroute station zone Van Salmstraat**

Verbetering fietsstructuur op Ladonk- aansluitend op fietsroute Boseind-Van Salmstraat, tot aan Kalksheuvel/Fietstunnel Tongersestraat. (2020-2022)

